



EDITION SPECIALE



SNTF HISTOIRE, MODERNITÉ ET DÉFIS



50^{ème}

ANNIVERSAIRE DE
L'INDÉPENDANCE
NATIONALE



Une histoire, un avenir...



SOMMAIRE



LA SNTF TOUTE UNE HISTOIRE

(4-7)



NOTRE FORCE

(8-11)



QUELQUES FAITS MARQUANTS

(12-20)



PROGRAMME D'INVESTISSEMENT MATÉRIEL ROULANT (21-22)

LA SNTF TOUTE UNE HISTOIRE

Par décret impérial du 8 avril 1857, la force d'occupation française a décidé la création d'un réseau de chemin de fer en Algérie visant à mailler tous le nord du pays avec le double objectif de l'utiliser comme un outil logistique de pacification des territoires et un moyen de transfert des richesses algériennes vers la métropole.

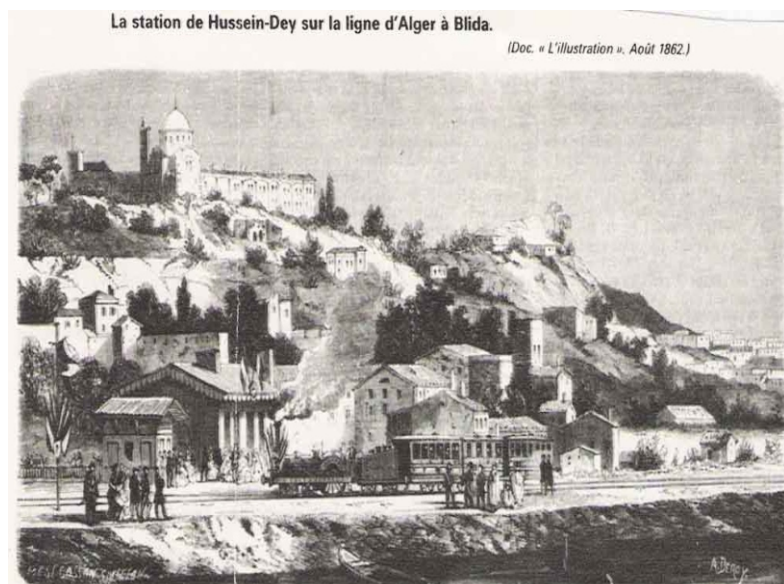
La réalisation du réseau de chemin de fer algérien s'est faite par étapes successives. Durant la période coloniale, trois programmes ont été initiés par l'administration : le programme de 1857, de 1879 et celui de 1907.



Programme de 1857

Le 8 Avril 1857, la force d'occupation française autorise la construction de 1357 km de lignes.

Le 12 Décembre 1859, le chantier de la ligne Alger - Blida fût ouvert. Une entreprise de statut privé, appelée "Compagnie des chemins de fer algériens" est créée. Cette compagnie obtient en plus de la réalisation de la ligne Alger-Blida, une concession pour la réalisation des lignes Oran - Sig et Constantine - Skikda, qui n'ont pas été réalisées faute de financement. Seule la ligne Alger-Blida a pu être réalisée et ouverte au service voyageurs le 8 Septembre 1862.



La poursuite des travaux pour les autres lignes est assurée par cinq (5) compagnies :

- La Compagnie Bône - Guelma (BG).
- La Compagnie de l'Est Algérien (EA).
- La Compagnie Paris - Lyon - Méditerranée (PLM).
- La Compagnie de l'Ouest Algérien (OA).
- La Compagnie Franco - Algérienne (FA).

Au cours de la période 1857-1878, les lignes ou tronçons de lignes suivants, totalisant une longueur de 1365 km, ont été réalisés: Annaba-Ain Mokra, Annaba-Boucheougouf-Guelma, Khroub-Oued Zenati, Constantine-Skikda, Constantine-Sétif, Alger-Thénia, Alger-Oran, Arzew-La Macta-Mohammadia, Mohammadia-Mécheria, Oued Tlélât-Sidi Bel Abbès.

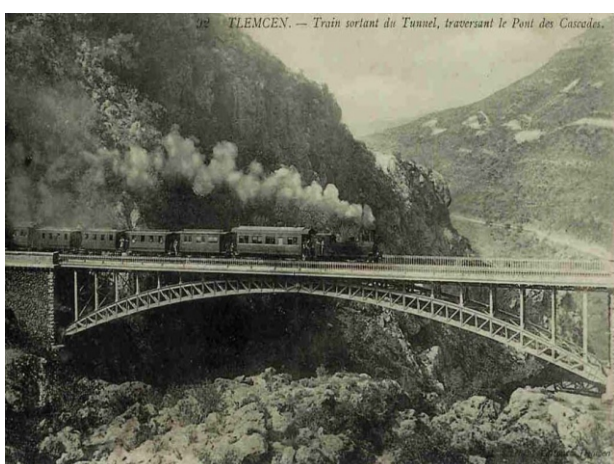
Programme de 1879

Un programme de 1747 km de lignes nouvelles a été ajouté au réseau existant. Dans la période 1879-1906, 2035 km de lignes ont été réalisées ou entamées: Souk Ahras-Tébessa, Le Kouif et embranchement vers la frontière, Ain-Mokra-Ramdane Djamel, Ouled Rahmoune-Khenchela, ElGuerrah-Biskra, Sétif-Thénia avec embranchements vers Tizi Ouzou, Béjaia et Sour El Ghozlane, Blida-Berrouaghia, Mostaganem-Relizane Tiaret, Oran-Arzew, Sénia-Témouchent, Sidi Bel Abbès-Tlemcen-Frontière, Tabia-Crampel, Méchéria-Béchar, Tizi-Mascara.



13 EL KANTARA. — La Gare. — LL.

programme de 1907



102 TLEMCEM. — Train sortant du Tunnel, traversant le Pont des Cascades.

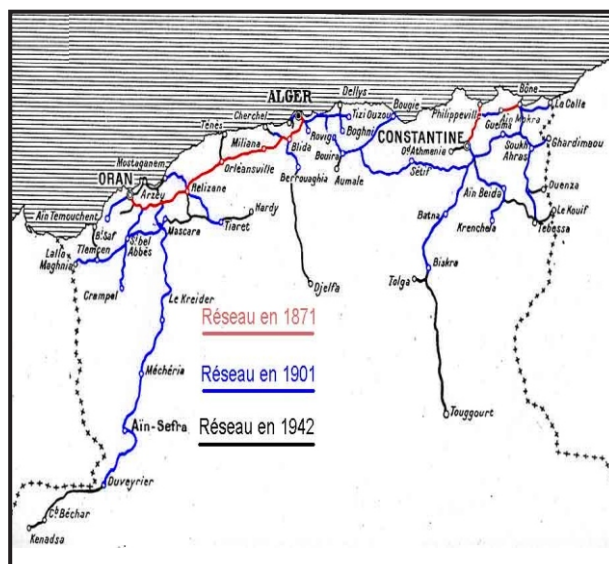
En 1907, un troisième programme de nouvelles lignes portant sur 1256 km est établi et vient s'ajouter au réseau existant.

Au cours de la période 1907-1946, les lignes ou tronçons de lignes suivants, totalisant une longueur de 1614 km, ont été réalisés : Ain Beida-Tébessa, El Milia-Jijel, Biskra-Touggourt avec embranchements vers Tolga et El Oued (cette ligne classée secondaire d'une longueur de 387 km) a été réalisée en plus du programme de 1256 km), Constantine-Oued Athmania, Berrouaghia-Djelfa, Tiaret-Mahdia-CI. Bouguerra, Mascara-Mecheria avec embranchement vers Relizane, Sidi Bel Abbès-Tizi, Tlemcen-Beni-Saf, Mostaganem-La Macta.

Après les déficits des compagnies concessionnaires, l'Etat a racheté les concessions des compagnies Franco - Algérienne, Est Algérien, Bône-Guelma et Ouest Algérien respectivement en 1900, 1908, 1905 et 1920.

Le 27 Septembre 1912 est créée la Compagnie des Chemins de Fer Algériens de l'Etat (CFAE) qui prend le relais de l'exploitation des réseaux des concessionnaires à l'exception du réseau PLM.

Le 30 Mai 1938, les lignes CFAE et PLM d'intérêt général sont rattachées à la SNCF récemment constituée, et le réseau algérien en devient une région. Le 1^{er} Janvier 1939, est institué un Office des Chemins de fer Algériens (Office CFA).



En 1946, le réseau algérien comprend 5014 km de lignes en exploitation sans compter les embranchements miniers et les lignes de chemin de fer sur routes (CFRA).

Le 30 Juin 1959 est établie la Convention entre l'Etat et l'Office CFA. Le 1^{er} Janvier 1960, est créée une Société des Chemins de Fer Français en Algérie qui sera régie par la Convention de Juin 1959 jusqu'au 16 Juin 1963, date à laquelle sera créée la Société Nationale des Chemins de Fer Algériens (SNCF).

Période post-indépendance

La Convention de Juin 1959 continua à régir les relations entre l'Etat et la SNCF jusqu'à 1976, date à laquelle est créée, la Société Nationale des Transports Ferroviaires (SNTF) suite à la promulgation des textes portant gestion socialiste des entreprises (GSE) par ordonnance N° 76-28 du 25 Mars 1976.

Cette dernière a été restructurée en trois entreprises :

- 1/ La SNTF, société nationale chargée de l'exploitation et de l'entretien du réseau ferroviaire.
- 2/ La SNERIF, société nationale chargée du renouvellement et de l'extension du réseau ferroviaire.
- 3/ La SIF, société d'engineering et de réalisation d'infrastructures ferroviaires.

Cette réorganisation avait pour objectif de séparer les activités d'exploitation et d'entretien de celles du renouvellement et l'extension du réseau. Cette expérience n'a pas atteint les objectifs attendus et les deux sociétés SNERIF et SIF ont été ainsi dissoutes.



Programme d'investissement de 1980



Une convention définissant les responsabilités respectives de l'Etat et de la SNTF a été instituée par décret N°88-128 du 28 juin 1988. Cette convention reprend certaines dispositions de l'ancienne convention de juin 1959 concernant l'infrastructure et la compensation de service public.

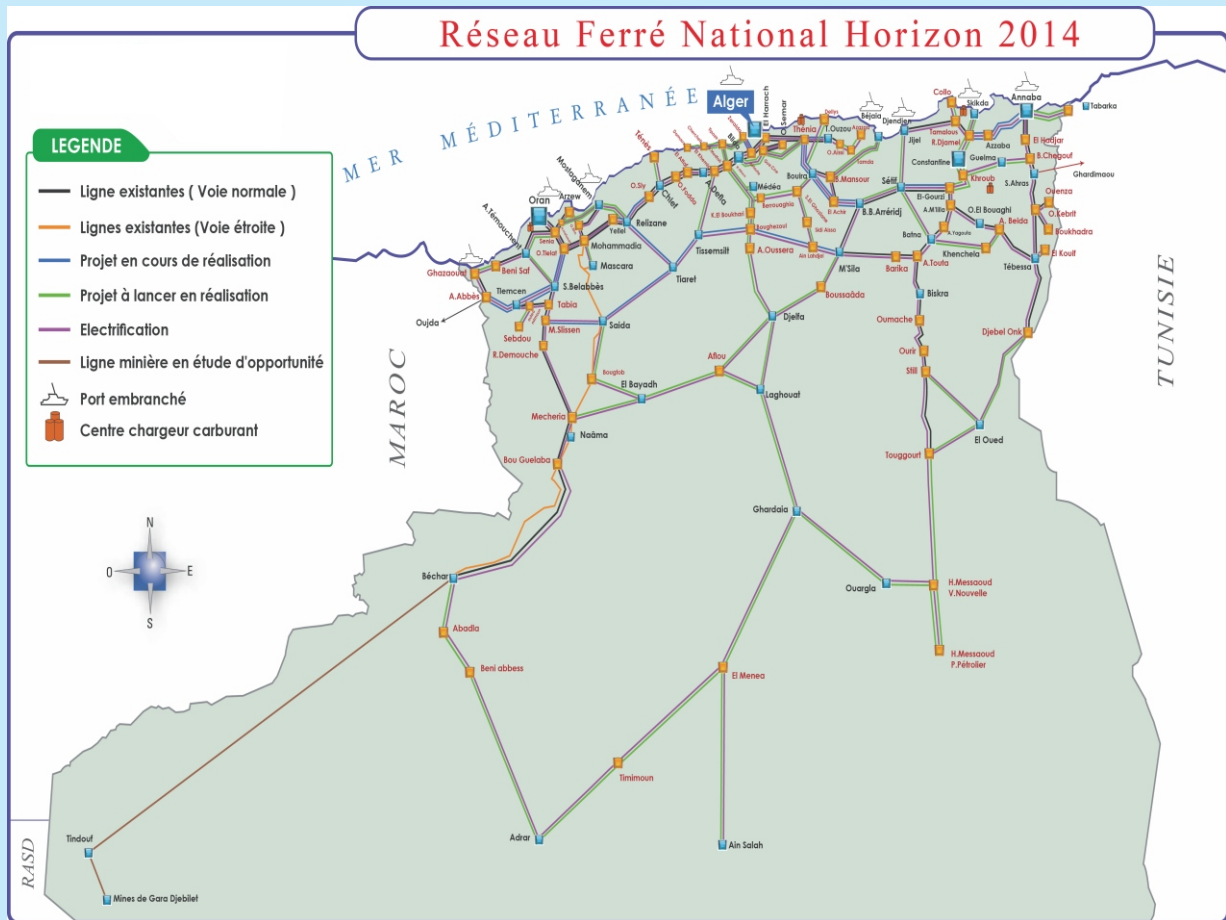
Au cours de cette période, un large programme d'investissement a été lancé. Il se caractérise surtout par la modernisation et l'accroissement de la capacité des lignes du réseau, les grands aménagements ferroviaires régionaux et l'extension géographique du réseau.

Ce programme a permis les réalisations suivantes :

- Lignes nouvelles
 - Jijel / Ramdane-Djamel (140 km)
 - Dessertes des cimenteries de Beni-Saf (23 km), Saida (23 km) et Ain-Touta (15 km).
- Renouvellement complet (voie et ballast) d'une grande partie du réseau soit un total de 1400 km de voie.
- Mise à double voie de tronçons de la rocade nord (200 km).
- Aménagement, modernisation et reconstruction des gares réparties sur le réseau.
- Aménagement ferroviaire des régions d'Annaba et d'Alger (partiellement).

La SNTF change de statut et devient un établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC) par décret exécutif N°90-391 du 1^{er} Décembre 1990, sous tutelle du Ministère des Transports. Son siège social est situé au 21-23 Boulevard Mohamed V à Alger.

Programmes d'investissements Ferroviaires



Dés 1999, une attention particulière a été accordée au secteur ferroviaire par les pouvoirs publics. De nombreux programmes d'investissements ont été inscrits et lancés depuis, notamment ceux de 1999-2005, 2005-2009 et 2009-2014.

L'ensemble de ces programmes vise le développement et la modernisation du réseau existant. Par décision D1b N° 03 2007 du 23 Mai 2007, une nouvelle organisation est adoptée au sein de la SNTF, visant à répondre aux implications de la création de l'Agence Nationale d'Etudes et Suivi de la Réalisation des Investissements Ferroviaires (ANESRIF). Cette réorganisation permettra à la SNTF de se recentrer sur ses métiers de base qui sont le transport de voyageurs et de marchandises.

NOTRE FORCE NOTRE HISTOIRE

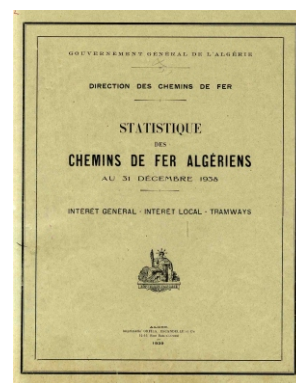
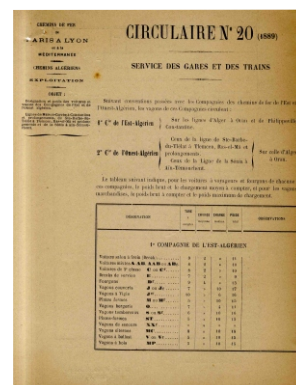
Riche et variée, l'histoire du chemin de fer algérien a fait de nous ce que nous sommes aujourd'hui. Un chemin de fer datant de la seconde moitié du 19^{ème} siècle.

La SNTF a conservé le caché architectural de ses établissements au fil des temps ce qui a fait d'elle aujourd'hui une entreprise profondément ancrée dans les convictions d'appartenir au patrimoine universel du monde ferroviaire.

Les établissements où les activités sont assurées, les installations de sécurité exploitées et les équipements utilisés, il y a de quoi en faire un musée grandeur nature.

Des établissements de maintenance et d'entretien des années vingt, des postes d'aiguillage mécaniques et électromécaniques datant respectivement des années 1920 et 1950, des lanternes, des guidons de départ et même des collections documentaires très anciennes, scrupuleusement conservées.

Tous ses aspects confirment l'attachement du cheminot algérien de nos jours à son histoire qui lui procure un sentiment de fierté, un atout inestimable dans la vie de notre entreprise.



LES RESSOURCES HUMAINES

Comme toute entreprise qui se respecte, le personnel constitue sa force de frappe pour vu qu'elle soit prise en charge correctement par une politique de gestion de cette ressource et de la considérer comme un potentiel de développement.

Avec un effectif, dépassant les 11 000 agents (données de 2011), la SNTF est en train de s'atteler à cette dynamique.

CADRES	2468
MAITRISE	3747
EXECUTION	5021



Dans ce cadre, la SNTF accorde une grande priorité au développement de la gestion des Ressources Humaines et la formation de son personnel. Pour ce faire, la SNTF mobilise annuellement des ressources financières importantes pour la formation de ses agents, en vue de les adapter aux différentes fonctions et élever par la même leurs qualifications. Des programmes annuels sont établis en prenant en considération les besoins réels liés aux différentes activités de l'entreprise en interne et en externe et qui sont renforcés selon les besoins par des séminaires et des journées d'études. Pour combler le vide dû au départ en retraite et pour rajeunir son effectif, la SNTF a signé une convention en Janvier 2010 avec le Ministère du travail et l'Agence Nationale de l'Emploi pour le recrutement de 4000 jeunes universitaires à horizon 2013 et ce, dans le cadre de l'insertion professionnelle des jeunes universitaires en chômage. Pour l'année 2011 seulement, la SNTF a recruté 1751 jeunes.

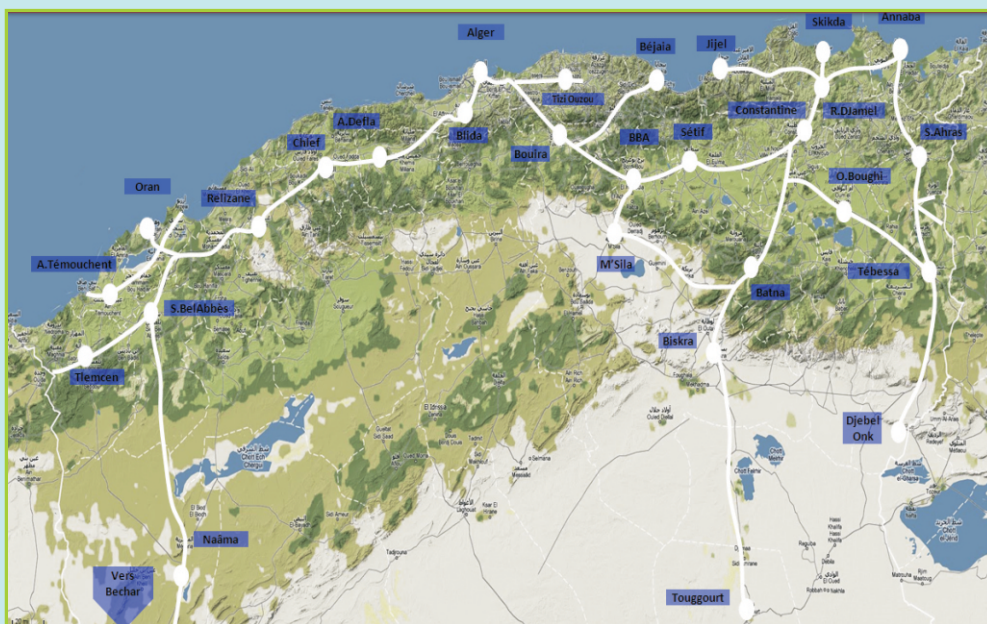
L'ESPRIT CHEMINOT



Au sein des cheminots règne un véritable esprit de famille, de même qu'une grande convivialité et un engagement fort au service du public. Bénéficiant d'une forte culture d'entreprise, les cheminots ont la fierté d'appartenir à un grand service public. Avec leur grand cœur, ils exercent un métier noble fait de contraintes, d'horaires impossibles, de pénibilité et de satisfaction de servir au mieux des clients. Leur outil de travail est sacré pour eux, ils y tiennent comme à la prunelle de leurs yeux.

LE RESEAU FERRE

Le chemin de fer Algérien date de la seconde moitié du 19^{ème} siècle. Actuellement, la longueur totale du réseau ferré est de 4439,53 Km dont 3854 km de lignes exploitées, 449 km de lignes en double voie et 323,15 km de lignes électrifiées. Le réseau ferroviaire comporte trois ensembles schématisés sur la carte ci-après :



Réseau Ferroviaire National en Exploitation

La rocade nord à voie normale reliant Annaba, Constantine, Alger, Oran avec ses prolongements aux frontières Est (Tunisie) et Ouest (Maroc). Cette rocade constitue l'artère principale des échanges entre les régions actuellement les plus développées dans le pays avec des rattachements la reliant aux ports et à diverses villes. La ligne minière avec ses embranchements desservant les gisements miniers: le Fer à Ouenza et Boukhadra et le Phosphate à Djebel Onk.

Des pénétrantes en direction des hauts plateaux et du sud et une rocade des hauts plateaux reliant les villes de Tébessa/Ain-Mlila/Ain-Touta/M'sila. Aux quels viennent s'ajouter les embranchements particuliers.

LA RÉGLEMENTATION DE LA SÉCURITÉ



L'un des principes de base qui forment l'assise de toutes les activités assurées par la SNTF est la sécurité des circulations des trains. Elle constitue le mot d'ordre à la bouche de tout cheminot quel que soit sa position dans l'organisation.

Vendeur, aiguilleur, chef de train ou tractionnaire, tous sont armés d'une collection de réglementation d'exploitation ferroviaire assez étoffée de procédures et d'instructions formidablement organisées, formant, ainsi, un ensemble homogène et cohérent pour faciliter l'interprétation à l'ensemble des utilisateurs des dispositions réglementaires inhérentes à la sécurité des circulations.

A cet ensemble bien hiérarchisé, des dispositifs de mise en veille et d'actualisation de cet arsenal réglementaire sont prévus et qui sont eux même réglementés selon des procédures bien établies. Cette façon de faire nous distingue des autres secteurs et constitue un patrimoine de très grande valeur.

LA SÛRETÉ ET LA SÉCURITÉ FERROVIAIRE



La SNTF accorde une priorité absolue à la sûreté et à la sécurité ferroviaire qui sont considérées comme témoin d'un réseau sain et durable.

La sûreté des personnes et des biens transportés, constitue un souci permanent du quotidien de la SNTF. Des actions sont entreprises pour renforcer le sentiment de sûreté dans ses enceintes ferroviaires notamment la vigilance, la présence permanente des agents de sécurité dans les gares et à bord des trains et le renforcement des dispositifs de surveillance.

Pour répondre aux critères de la sécurité des circulations ferroviaires, trois composantes clés sont fixées par l'entreprise : l'élément humain, les procédures dont la réglementation générale de la sécurité des circulations, les installations du réseau ferré et le matériel roulant.

LE MATÉRIEL DE TRANSPORT

Afin de satisfaire une demande de plus en plus croissante de sa clientèle, tant pour le service de voyageurs que pour celui de marchandises, la SNTF dispose d'une panoplie de moyens matériels roulants fabriqués par de grands constructeurs de renommée internationale dans l'industrie ferroviaire.

Varié, moderne et confortable, le parc matériel en exploitation garantit des conditions optimales en termes de sécurité et de performances d'exploitation.

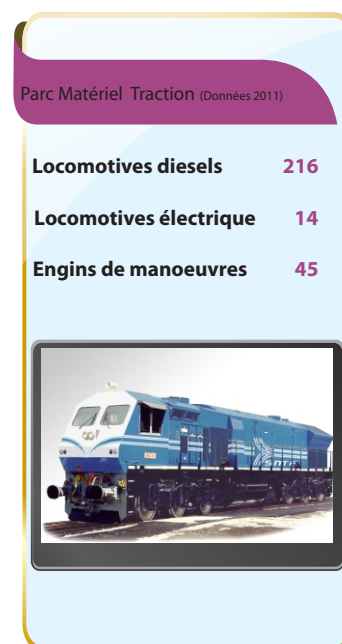
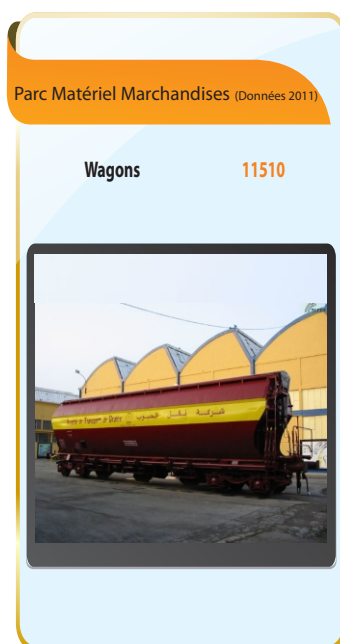
Pour le service de voyageurs que soit grandes lignes, régional ou banlieue, le client trouve un moyen de transport qui répond parfaitement à ses aspirations.

Des voitures de 1^{ère} et 2^{ème} classe, places assises ou couchettes, et des wagons « bar » spécialement aménagés pour assurer la prestation de restauration, composent l'ensemble des trains assurant les relations de grandes distances. A cela s'ajoutent les nouvelles rames dites « autorails ». Dédiés aux dessertes inter-villes, connues communément par le « service régional », ces autorails se distinguent par un design très convivial offrant des commodités très intéressantes, notamment celles destinées aux voyageurs à mobilité réduite. Pour les courtes distances, à savoir le « service de banlieue », la flotte SNTF s'est renforcée par des rames électriques mises en exploitation sur le réseau électrifié de la banlieue algéroise. Ce nouveau matériel offre un niveau de confort et de sécurité très appréciable avec des performances commerciales plus attractives.

Quant au service de marchandises, la SNTF dispose d'un parc de plus de 11 500 wagons. Loti en plusieurs catégories, selon la nature de marchandise à transporter, ce parc constitue une force de frappe appréciable sur le plan commercial, de part une capacité moyenne de 45 Tonnes/wagon.

On distingue, donc, plusieurs types de wagons tels que les citernes pour le transport de carburant, des minéraliers pour le transport de minerai de fer et des wagons couverts pour le transport de diverses marchandises sensibles aux conditions climatiques, à savoir, les céréales, le ciment et les engrais.

Le parc est constitué également de wagons spécifiques conçus pour le transport de tubes, de conteneurs, de bobines et toutes autres marchandises présentant des dimensions et un caractère exceptionnel.



QUELQUES FAITS MARQUANTS

FILIALES ET FILIALISATION

La filialisation étant un principe de spécialisation, la SNTF s'est attelée à appliquer ce mode de structuration afin de répondre aux exigences évolutives de l'activité ferroviaire.

Dès la fin des années quatre vingt, la SNTF a initié une stratégie de création de filiales obéissant aux principes suivants :

- ▶ Essaimage des structures chargées des missions principales du réseau ferroviaire avec maintien des activités essentielles et indispensables à la gestion des infrastructures;
- ▶ La spécialisation des structures en permettant la concentration des moyens humains et matériels dans des domaines particuliers, favorisant l'expérience et le savoir faire;
- ▶ La création d'un environnement favorable au développement de la technologie ferroviaire et de la fonction commerciale de la SNTF.

Cette stratégie visait surtout :

- ▶ La réhabilitation et le renforcement de la vocation de l'entreprise en tant que transporteur de voyageurs et de marchandises capable d'assumer la double contrainte de commercialité et de service public à laquelle elle est soumise.
- ▶ La structuration et l'organisation des autres fonctions ferroviaires qui concourent à la réalisation de la vocation première de l'entreprise qui est le transport ferroviaire avec ses particularismes (infrastructures, matériel et exploitation).

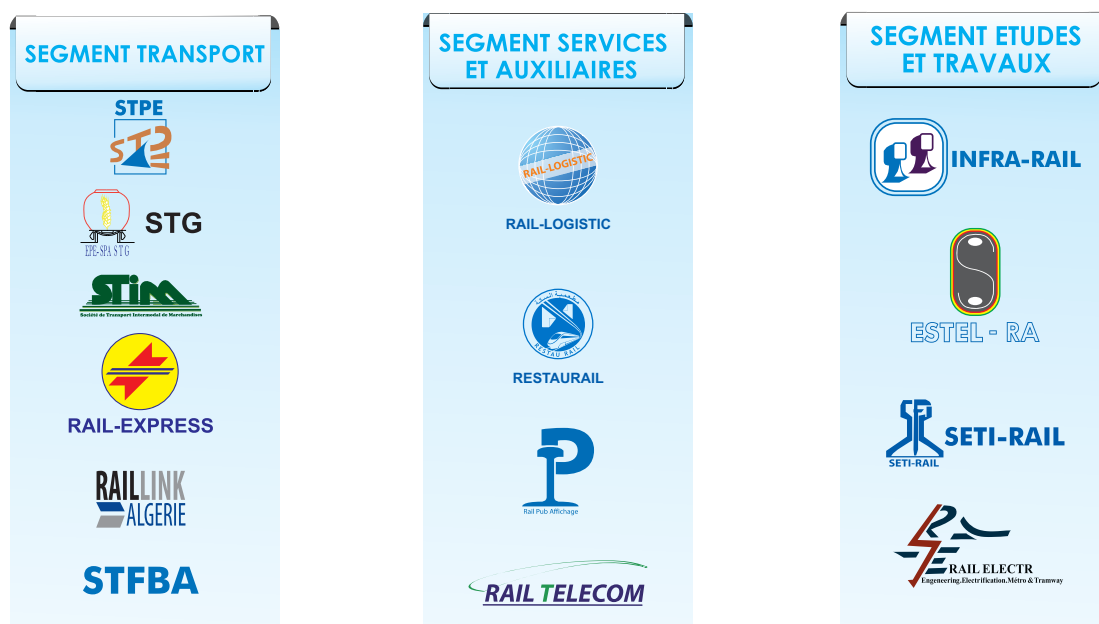
Pour la mise en place des premières filiales, il a fallu la création d'unités autonomes spécialisées de 1989 à 1993, puis à partir de cette dernière année leur transformation en entreprises publiques économiques sous forme de sociétés par actions avec un actionnaire unique « la SNTF ».

En 1997, la SNTF comptait 19 Filiales. Néanmoins; le Conseil Interministériel (CIM) du 16 Septembre 1996, a recommandé la dissolution de certaines filiales, la fusion d'autres et la promotion du partenariat avec les clients de la SNTF.

Aujourd'hui, la SNTF compte 14 Filiales:

- 10 Filiales à 100 % SNTF,

- 04 Filiales Mixtes, avec l'OAIC (STG) 50%, NAFTAL (STPE) 50%, SIEMENS (ESTEL RA) 49% SNTF, RAIL LINK France (RAIL LINK Algérie) 45% SNTF.



TRANSPORT



Prestations à bord des trains confort

Le succès enregistré par le train confort Alger-Oran- Alger a amené la SNTF en janvier 2005 à en doubler la fréquence dans les deux sens pour atteindre deux (2) allers et deux (2) retours et en décembre 2009 à les doter de voitures modernes après les avoir réaménagées offrant ainsi de meilleures prestations à bord.

Des horaires faciles à retenir par le voyageur leur ont été fixés, le premier part à 08 :00 et le second à 15 :00 dans les deux sens et l'arrivée à 12 :00 et 19 :00 respectivement, le temps de parcours traditionnel est ramené donc à 4 :00 au lieu de 5 :30 traditionnel,

permettant ainsi de rapprocher les villes d'Alger et d'Oran dans d'excellentes conditions de voyage.

Faut-il sans doute rappeler que dans un train confort, plusieurs prestations sont offertes aux voyageurs telles, la restauration légère, la distribution de journaux, la musique et conditionnement d'air à bord de ces voitures particulièrement cossues.

Aux tarifs déjà attractifs y compris en première classe, la SNTF a mis au choix du voyageur plusieurs formules de réduction lui permettant d'obtenir des prix adaptés.

En innovant de la sorte, et en mobilisant tous les moyens et ressources, la SNTF veut fidéliser une clientèle de plus en plus exigeante notamment en matière de sécurité, de confort et de ponctualité.

Mise en service des trains navettes universitaires sur la relation Batna/Ain Touta le 02 Mai 2006.

Inauguration de la mise en service du premier Autorail régional sur la relation Oran/Tlemcen



Son excellence Monsieur le Président de la République a procédé le 10 Mars 2008 à la gare d'Oran, à l'inauguration de la mise en service du premier Autorail régional sur la relation Oran/Tlemcen en présence de Messieurs le Ministre des Transports et le Directeur Général de la SNTF.

La SNTF a programmé six navettes en aller et retour, d'une durée de 110 minutes chacune, avec un arrêt à Sidi Bel Abbés.

Ces navettes sont assurées quotidiennement entre les gares d'Oran et de Tlemcen par trois Autorails qui offrent un transport moderne et performant et procurent aux voyageurs qui les fréquentent confort et sécurité.

Mise en circulation d'un nouvel Autorail régional sur la relation Constantine/Annaba

Dans le cadre du renforcement des relations inter villes, la SNTF a mis en circulation le 24 Juillet 2008 un nouvel Autorail entre Constantine et Annaba.

Mise en service d'un Autorail régional sur la relation Alger/Chlef

Son excellence Monsieur le Président de la République a procédé le 05 Août 2008 à la gare centrale d'Alger, à l'inauguration de la mise en service d'un Autorail régional sur la relation Alger/Chlef.

Avec une capacité de 199 places, cet Autorail assure 4 rotations par jour en 02h30.

Mise en circulation d'un train de conteneurs

Un train régulier de conteneurs reliant le port de Bejaia à la wilaya de Bordj Bou Arreridj a été mis en service le 25 Novembre 2008.

Cette rotation, assurée trois fois par semaine, permet de réduire le recours au transport routier des marchandises et de conteneurs, de diminuer les longues files d'attente des marchandises sur le quai du port de Bejaia et de développer le transport intermodal.

Ce transport de marchandises par conteneurs permet également aux industriels et aux importateurs de la région, de bénéficier d'un service porte-à-porte, et allège le trafic des camions sur les routes nationales entre Bejaia et Bordj Bou Arreridj et d'autres wilayas limitrophes.

Lancement de la nouvelle desserte El Taref/Annaba

La SNTF a lancé le 10 Janvier 2009, une nouvelle desserte reliant la commune de Chihani(El Taref), à la gare d'Annaba, sur une distance de 32 km.



Inauguration du premier train électrique en Automotrices dans la banlieue Algéroise

Son excellence Monsieur le Président de la République a procédé le 02 Mai 2009 à l'inauguration de la mise en service du premier train électrique en Automotrices dans la banlieue algéroise en présence de Messieurs le Ministre des Transports et le Directeur Général de la SNTF.

Inauguration des relations régionales Alger/Sétif et Alger/Bejaia en trains Autorails

Son excellence Monsieur le Président de la République a procédé le 02 Mai 2009 à l'inauguration des relations régionales Alger/Sétif et Alger/Bejaia en Autorails en présence de Messieurs le Ministre des Transports et le Directeur Général de la SNTF.



Mise en service de trains Autorails dans la région de l'Est

La SNTF a mis en service la mi Mai 2009, des trains Autorails sur plusieurs relations del' Est: M'Sila/Constantine, Tébessa/Constantine, Jijel/Constantine et Skikda/Constantine.

Mise en service le 11 Mai 2009 des trains voyageurs sur la relation Bordj Bou Arréridj/M'Sila desservant la gare de M'Djez.



Mise en service des premières voitures réhabilitées sur la ligne Alger/Oran et retour

Monsieur le Ministre des Transports a procédé le 31 Octobre 2009, à l'inauguration des premières voitures voyageurs réhabilitées sur la ligne Alger/Oran et retour en présence de Monsieur le Directeur Général de la SNTF.

Mise en service le 28 Juin 2010 des trains voyageurs sur la relation Thénia/Tizi-Ouzou/Oued Aissi.



Mise en service d'un train voyageurs sur la ligne Oran/Béchar

Monsieur le Ministre des Transports a procédé le 15 juillet 2010, à l'inauguration d'un train de voyageurs sur la ligne Oran/Béchar de 700 Km de long.

Ce train longtemps attendu, va contribuer au désenclavement de la population du Sud Ouest du pays au moyen de dessertes quotidiennes par trains couchettes (1^{ère} et 2^{ème} classe).

Réouverture le 19 Septembre 2010 de la halte de Oued El Fodda au service voyageurs.

Reprise du trafic marchandises sur la ligne Oran/Béchar

Le transport ferroviaire de marchandises sur la ligne Oran/Béchar a repris le 30 Octobre 2011 après une interruption de plusieurs années. Un premier convoi de 15 wagons citernes transportant plus de 600 000 litres de carburant destinés à l'entreprise Naftal a inauguré cette reprise des activités de transport de marchandises dans cette région.



Transport de banlieue algéroise assuré en totalité par des trains électriques en Automotrices

Le transport voyageurs dans la banlieue algéroise est assuré depuis le 1^{er} Janvier 2011 en totalité par des trains électriques en Automotrices à raison de 100 trains par jour entre Alger/Thénia et Alger/El Affroun.



Mise en service le 10 Janvier 2011 d'un train Autorail direct sur la desserte Batna/Alger.

Mise en service le 10 Mars 2011 des navettes voyageurs sur la relation Oran/El Mohgoun (Arzew).



MATERIEL

Acquisition d'un simulateur de conduite en Octobre 2002 destiné à l'apprentissage des conducteurs de locomotives.



Inauguration de la Base Principale de Maintenance des Locomotives à Rouiba

Son excellence Monsieur le Président de la République a procédé le 05 juillet 2006 à l'inauguration de la Base Principale de Maintenance des Locomotives à Rouiba. Cette base construite par des compétences nationales est issue des ex ateliers du Hamma. Elle a une capacité de traitement de 400 locomotives.

Réception de locomotives Diesels Electriques

La SNTF a réceptionné le 25 Juillet 2007, un premier lot de onze locomotives Diesels Electriques destinées au transport de marchandises.

Dans sa globalité, la commande est constituée de 30 locomotives, 16 locomotives dédiées au transport de marchandises et 14 autres au transport de voyageurs avec une capacité de 3.500 chevaux chacune est d'une vitesse pouvant atteindre 160 Km/heure.

Toutes les locomotives sont actuellement en exploitation commerciale.



Réception du premier Autorail Diesel pour le service régional

La SNTF a réceptionné le 19 Novembre 2007, le premier Autorail destiné au service régional.

Les livraisons se sont suivies pour atteindre 17 Autorails en 2009.



Réception des premières rames Automotrices

La SNTF a réceptionné le 31 Mai 2008, deux premières rames Automotrices. Ces Automotrices qui se composent de quatre voitures d'une capacité de 136 places assises et d'un millier de places debout, vont remplacer les trains diesels qui circulent dans la banlieue Algéroise (Alger/Thénia et Alger/El Affroun).

Les livraisons se sont suivies pour atteindre 64 rames en 2010.



Mise en service d'un simulateur de conduite des rames Automotrices électriques

Un simulateur de conduite, acquis dans le cadre du marché des 64 rames automotrices électriques, a été mis en service le 15 Mars 2009, pour assurer la formation continue du personnel de conduite aux principales opérations nécessaires à la conduite du train électrique sur les lignes de la banlieue d'Alger: Ce simulateur se trouve actuellement au niveau de l'Institut Supérieur de la Formation Ferroviaire (ISFF) à Rouiba.



Mise en service des Ateliers de maintenance, remisage et nettoyage des Automotrices Electriques du Caroubier

La SNTF a procédé le 04 Septembre 2011 à la mise en service des nouveaux ateliers de maintenance, remisage et nettoyage des Automotrices Electriques. Ces ateliers sont chargés de toutes les activités de maintenance et d'entretien du parc automotrices électriques avec une capacité de traitement de 120 Automotrices.

CONTRATS ET PARTENARIATS



Contrat pour l'électrification des voies ferrées

La SNTF a signé le 05 Juin 2004, un contrat avec Alstom pour l'électrification des voies ferrées en présence du Ministre des Transports Algérien, du Ministre de l'Économie, des Finances et de l'Industrie Français, du Directeur Général de la SNTF, du Président Directeur Général d'Alstom et du Président Directeur Général de la SNCF.

Dans le cadre de ce contrat, Alstom a fournie et a installé 300 Km de caténaires ainsi que trois sous-stations électriques (25 kV).

L'électrification des lignes Alger à Thénia, Oued Smar à Gué de Constantine, et El Harrach à El - Affroun, a été livrée en 2008.

Partenariat SNTF-SIEMENS AG



ESTEL - RA

La SNTF et Siemens ont signé le 16 Octobre 2004, un protocole d'accord de partenariat matérialisé par la cession au profit de Siemens Algérie de 51% des actions composant le capital social de la filiale ESTEL qui est devenue à cet effet, ESTEL RAIL AUTOMATION .

Ce partenariat est venu couronner des années d'efforts dans la réalisation de plusieurs projets de signalisation et de télécommunications.

Contrat pour l'acquisition de 64 Automotrices

Le constructeur ferroviaire suisse Stadler a décroché un contrat avec la SNTF le 03 Avril 2006, pour la livraison de soixante-quatre trains électriques en Automotrices ainsi que des pièces de rechange. Ce contrat comporte également la fourniture de l'assistance technique et la manutention pour une période de dix ans.



Contrat pour l'installation d'équipements de signalisation et de télécommunications du tronçon reliant Ain Touta à M'sila

La SNTF et l'équipementier français Alcatel ont signé le 03 Juillet 2006, un contrat portant installation d'un système de signalisation sécurisé tout le long de la ligne Ain Touta-M'sila, notamment des postes d'aiguillage informatisés, une commande centralisée, la fibre optique et le GSMR.

Ce projet terminé, est au stade de la réception.

Partenariat SNTF/CMA CGM pour le transport intermodal de conteneurs

La SNTF a signé en 2007, un protocole d'accord de partenariat avec le groupe CMA CGM pour la création d'une société mixte de transport intermodal par conteneurs (route, rail, mer) et le transfert technologique et managérial vers la partie algérienne.



Partenariat SNTF/SONELGAZ pour la réalisation de projets d'électrification du réseau ferroviaire

Dans le cadre du projet d'électrification du réseau ferré algérien, les filiales de la SNTF, Rail Electr et InfraRail ainsi que Kahrakib et Kahrif, filiales du groupe Sonelgaz, ont signé le 25 Mars 2009, un accord pour la constitution d'un groupement d'entreprises nationales (Generf) spécialisées dans les travaux électriques pour la réalisation de projets d'électrification du réseau ferroviaire.



Signature d'une convention de recrutement avec l'Agence Nationale de l'Emploi

La SNTF et l'Agence Nationale de l'Emploi (ANEM) ont signé le 14 Janvier 2010, une convention pour le recrutement de 4000 jeunes universitaires demandeurs d'emploi, assuré par la SNTF au niveau national. 2500 recrutements dans le cadre du dispositif d'aide à l'insertion professionnelle (DAIP) et 1500 dans le cadre du classique.

La cérémonie de signature a été marquée par la présence de Messieurs le Ministre des Transports, le Ministre de l'Emploi et de la Sécurité Sociale, ainsi que du Directeur Général de la SNTF et de la Directrice de l'ANEM.

COOPERATION

Organisations Ferroviaires Internationales

La SNTF est membre de plusieurs organisations internationales de chemins de fer notamment l'Union Internationale des chemins de fer (UIC) depuis 1929, l'Union Arabe des Chemins de fer (UACF), l'Union Africaine des Chemins de Fer (UAC), l'Organisation Intergouvernementale pour les Transports Internationaux Ferroviaires (OTIF) et le Comité des Transports Ferroviaires Maghrébin (CTFM) depuis 1965.

CTFM

La SNTF qui a assuré la Présidence de la 23^{ème} Session du Comité des Transports Ferroviaires Maghrébin (CTFM), a célébré le 05 Décembre 2005, le 40^{ème} Anniversaire de la création du CTFM (1965) qui a coïncidé avec cette session .

Cet Anniversaire a été célébré en présence de Messieurs le Ministre des Transports Algérien, les Ambassadeurs des pays Maghrébins et les Directeurs Généraux des cinq réseaux Maghrébins.

SNTF/SNCF Formation à la Sécurité du trafic ferroviaire

La SNTF a lancé en 2005 avec le concours des chemins de fer français (SNCF), une importante action de formation à la sécurité du trafic ferroviaire.

Cette formation, qui s'est déroulée à l'Institut Supérieur de Formation Ferroviaire (ISFF) de Rouiba, concerne les différents intervenants dans la sécurité des circulations et consiste en la formation de 20 formateurs, 100 encadrants de proximité et 300 agents opérationnels.

Outre l'efficacité recherchée de la formation, la coopération des experts de la SNCF a permis un transfert de compétences dans :

- La conception de la rédaction des cahiers des charges de formation
- La réponse pédagogique
- La conduite et l'évaluation d'une formation.

En privilégiant la formation de formateurs, la SNTF ambitionne d'asseoir une véritable tradition de formation efficace, évolutive et adaptée à ses installations.

UIC/Afrique

La SNTF a organisé le 23 Avril 2008, pour la première fois, la 4^{ème} Assemblée Régionale de l'UIC/Afrique à Alger. Cette Assemblée s'est tenue en marge de la 2^{ème} Conférence des Ministres des Transports Africains en même temps que le Comité Exécutif de l'Union Africaine des chemins de fer. Les thèmes traités dans cette réunion ont concerné tout particulièrement, l'Infrastructure, les ressources humaines et les nouvelles technologies essentielles au 21^{ème} siècle.

Comptoir Suisse

La SNTF a participé en Septembre 2008, pour la première fois, à la 89^{ème} Edition du Comptoir suisse à Lausanne.



Comité Exécutif de l'UIC

La SNTF a obtenu le 08 Décembre 2011, un siège au Comité Exécutif de l'UIC qui s'est tenu à Paris lors des réunions statutaires de l'UIC (Assemblée Générale et Comité Exécutif).

DIVERS

La SNTF entreprise citoyenne

La SNTF a organisé et a contribué à plusieurs campagnes et journées de sensibilisation notamment la campagne pour la protection de l'environnement en 2002 et 2003, la campagne pour la lutte contre la désertification en 2006, la campagne contre les actes de vandalisme et jets de pierres sur les trains en 2005, 2006 et 2010, la campagne aux risques liés aux passages à niveau en 2010, la campagne aux risques électriques sur la voie ferrée dans la banlieue Algéroise (Mise sous tension à 25 000 Volts) en 2008, la campagne contre les dangers du tabac en 2009, 2010 et 2011, la campagne contre la toxicomanie en 2012.

La SNTF a également participé à des actions de transports collectifs particuliers.



Des métiers considérés comme l'apanage des hommes attribués à des femmes

Première femme nommée Chef de gare à la gare centrale d'Alger en 1999.

Première femme nommée Directrice Centrale du Matériel à la Direction Générale en 2002.

Premières femmes conductrices de trains et aiguilleuses dans la banlieue algéroise en 2004.

Première femme Directrice Générale de filiales - Filiale Rail Link Algérie en 2008.

Récupération de la voiture de mesure de la voie

La voiture MATISA a été confiée à son constructeur (Suisse-France) pour sa réhabilitation et sa mise à niveau. Cet équipement de contrôle va sillonné toutes les voies pour la détection des anomalies qui peuvent compromettre le débit normatif des lignes et la sécurité des circulations des trains.



Emission par Algérie Poste de timbres portant les principales gares ferroviaires

Dans le cadre du lancement du nouveau mode de traction électrique au niveau de la banlieue algéroise, Algérie Poste a procédé le 12 Juillet 2008, à l'émission de nouveaux timbres portant images des principales gares ferroviaires.

PROGRAMME D'INVESTISSEMENT MATERIEL ROULANT

En adéquation avec le vaste programme de réalisation, modernisation et électrification des lignes ferroviaires, la SNTF prévoit de lancer un important programme d'investissement consacré au matériel roulant.

Ce programme vise à répondre au mieux aux attentes et exigences de sa clientèle pour rendre le service ferroviaire plus accessible, grâce au renforcement du parc existant et le renouvellement du matériel en phase de radiation.

Investissements réalisés par la SNTF

Matériel neuf acquis période 2007-2010

- 14 Locomotives voyageurs diesels-électriques
- 16 Locomotives marchandises diesels-électriques
- 17 Autorails pour le transport voyageurs inter-villes
- 64 Rames électriques pour le transport voyageurs de la banlieue d'Alger



Matériel réhabilité période 2008-2010

- 36 voitures réhabilitées pour le transport voyageurs grande ligne
- 04 voitures Restaurant

Etat des voitures grandes lignes 1ère et 2ème Classe avant modernisation



1^{ère} classe



2^{ème} classe

Etat des voitures grandes lignes 1ère et 2ème Classe après modernisation



1^{ère} classe



2^{ème} classe

MATERIEL ROULANT



Ce programme de réhabilitation et de modernisation vise à une mise à niveau du matériel par l'introduction de nouvelles technologies offrant de meilleures performances en termes de disponibilité, fiabilité et sécurité des personnes et des biens transportés.

-Maintenance de l'ensemble du parc locomoteur

-Réhabilitation et modernisation de 202 voitures à voyageurs

-Acquisition de Matériel Neuf

Ce programme d'acquisition du nouveau matériel vise la mise à niveau et la modernisation du parc matériel existant et l'introduction de matériel adapté aux nouvelles lignes électrifiées à grande vitesse (220 Km/h), doté de système embarqué de contrôle de vitesses et d'aide à la Conduite du type ERTMS.

- *Acquisition de 30 Locomotives diesels électriques pour le transport marchandises.*
- *Acquisition du Système de signalisation embarqué type ERTMS.*
- *Acquisition de 20 Locomotives électriques Bi-tension.*
- *Acquisition de 17 Autorails grandes lignes.*
- *Acquisition de 20 Automotrices électriques grandes lignes.*
- *Acquisition de 30 Voitures couchettes pour les trains de nuit.*
- *Acquisition de 380 Wagons pour le transport de Phosphates.*





L'esprit cheminot, toujours tenace...



21,23 Bd Mohamed V Alger 16000
Tél : 213 21 71 15 10
Fax: 213 21 63 32 98 - 231 21 63 39 34
Site web : www.sntf.dz